



Integración de las Américas: Propuesta 1

VI Cumbre De Las Américas: Socios Para La Prosperidad Cartagena 2012

Propuesta: ¿Cómo Lograr La Integración Física Hemisférica, Integrando Los Llanos Orientales Sur Americanos?

En el Oriente de América Latina, en el Oriente de la Cordillera de los Andes, desde Panamá y Caracas hasta la Patagonia, existían baldíos y selvas hasta hace unos pocos años... sabanas, ríos caudalosos, caños, tierras planas en su casi totalidad, (como una mesa de billar), temperaturas de 27 grados centígrados promedio, durante el año (una sola estación) en su casi totalidad, que va bajando en la medida en que esas sabanas se extienden hasta el sur del continente, productivas los doce meses del año: excelente temperatura, excelente sol, excelente luminosidad y lluvias. En estas condiciones de energía solar, de tierras planas, de ríos caudalosos, estas tierras se constituyen en un "ponqué", en la reserva del mundo: para la agricultura, la agroindustria, la alta tecnología, la sistematización, las comunicaciones.

En comunicaciones por tierra se puede construir una red ferroviaria de 5 a 10 carriles, que vaya desde la Guajira y Caracas hasta la Patagonia, abastecida con cargue y descargue por todos los ríos caudalosos navegables que van al Amazonas y al Orinoco, para concluir en el Atlántico, comunicado vía marítima con Europa y otros puntos del mundo.



A continuación de este esbozo general del proyecto, se deberá realizar el trabajo científico, tecnológico que cubra toda la temática, así:

- Complementando la vía Panamericana que viene desde Canadá, pasando por Estados Unidos – México – Centro América – Panamá, con una vía (línea de metros y trenes de carga), **que vaya por todo el costado Oriental de la Cordillera de los Andes**, desde la Guajira - Caracas hasta la Patagonia: recorriendo los Llanos Orientales Suramericanos.
- Interconectando esas vías a través de líneas fluviales, con todos los grandes ríos; a la vez, con líneas de metros, trenes, puertos y aeropuertos en el sentido Occidente - Oriente.
- Utilizando las vías Planas (las llanuras), así las distancias se reducen a la mitad; la velocidad se duplica; el consumo se baja a la mitad; la seguridad aumenta, y los volúmenes transportados se multiplican; la contaminación se reduce a 1/5 a 1/10; el uso de combustible a partir del carbono, se baja a cero, sobre la base de usar energía hídrica generada por los caudalosos ríos, que se encuentran a lo largo de las vías férreas de carga y pasajeros.
- Proponemos un proyecto de viabilidad económica: se sugiere un estímulo a trabajadores – empleados – pequeños empresarios – pensionados y población en general del país, que a partir del ahorro se conviertan en accionistas, parte fundamental del ahorro nacional, **de la**



población, representado en acciones rentables, con el respaldo total del Estado, quien pagará entre el 5 y el 7% al año mientras entran a producir; ya produciendo, las empresas pagarán y asumirán el respaldo – la

- rentabilidad y la seguridad, a los ahorradores inversionistas.
- Proponemos un **PROYECTO GENERAL** de uso de los suelos de los Llanos Orientales (por país), a nivel agropecuario - industrial, en donde se protejan al 100% las selvas naturales, dejando extensiones suficientes de suelos (los necesarios), para: **a.** Cultivos de árboles maderables (para abastecer la Industria). **b.** Para la producción agropecuaria – industrial. **c.** 20 o 25% para reforestación **Natural** de exuberante biodiversidad: regeneradora de suelos – de vida microscópica – de retención de aguas lluvias – evaporación uniforme – lluvias uniformes, vida: convertidora de carbono en oxígeno.
- Este un proyecto con visión a 500 o más años, para sacarle el cuerpo a la improvisación particular, en donde cada uno soluciona su necesidad, y lo común y el futuro se quedan en el suelo... quedando al final todos en el suelo; extenuados y desarrollando día a día la lucha por sobrevivir y la lucha de la civilización frente al medio natural.
- Un proyecto Cultural – Educativo – Común – Global, que se encuentra ya probado, en más de 150 Instituciones Educativas, en periodos de un año lectivo, el cual se puede apreciar en la página www.crisisglobal.org.
- Los países que actualmente no tienen cercanía a la panamericana, como Brasil, Uruguay, Paraguay y Venezuela quedarían integrados y beneficiados con la nueva infraestructura propuesta.



- Proponemos considerar las conveniencias de una u otra alternativa: **a.** Invertir en desarrollo y sostenimiento (costos comparativos con las vías de cordillera que requieren permanente mantenimiento por derrumbes) de una infraestructura actual, desgastada y casi obsoleta, o **b.** Proyectar e implementar una nueva infraestructura (con una topografía plana, sin posibilidad de deslizamientos).
- Para el diseño general de la nueva infraestructura, es indispensable la intervención y participación activa de técnicos, científicos, campesinos y empresarios, todos avezados – fogueados e imparciales y con gran sensibilidad.
- De esta propuesta surgen interrogantes: **1.** Frente a la cultura existente de corrupción, despilfarro, desplazamiento, violencia, injusticia, etc., ¿se podrá alcanzar realmente una integración hemisférica, con un desarrollo **SOSTENIBLE?** **2.** ¿Sin un cambio de cultura y de los modelos existentes, se podrán alcanzar los objetivos propuestos?

El atraso y rezago de los países de centro y sur América, respecto a la infraestructura de **Carreteras, Puertos, Aeropuertos, Vías Marítimas, interconexión energética** y toda lo relacionado con el **material tecnológico** y de **telecomunicaciones del norte**, se debe a que las condiciones geofísicas de Norte América (Estados Unidos y Canadá), son propicias para el desarrollo industrial y son menos propicias en el resto de América, esto desde el Angulo geofísico; ahora, desde el ángulo genético – cultural, las condiciones son propicias para el desarrollo industrial (la sangre y la cultura, del Norte de Europa que se trasladó al norte de América); los que se trasladaron a nivel genético y cultural al resto de América (centro y sur), fueron gentes



provenientes del Mediterráneo, su cultura y su genética son diferentes y esto arrojó la diferencia que hoy tenemos en nuestra infraestructura general.

Esta es una explicación para racionalizar y para encontrar la solución, pero ¿esta, la **nórdica**, será la solución que cubrirá la necesidad del futuro?, o ¿cómo se construirá el futuro? ¿el futuro será ciego?, ¿para qué empujamos semejante desarrollo, si el futuro es ciego? y ¿cuál sería la alternativa?

En la actualidad tenemos forzosamente una tendencia del pasado, que llevó a la contaminación en el globo, que llevó, lleva y llevará a las contradicciones sociales existentes, y a las contradicciones frente al medio natural, es aquí donde podemos aportar, para visualizar el mundo global. Un modelo sostenible no tiene asidero en la actualidad, no se ha encontrado como sacarla del estadio de la inoperancia, (de la inercia), solo llega hasta **formular la sostenibilidad**. El proyecto se da, se hacen las carreteras, los aeropuertos, se hacen los puertos fluviales, los proyectos económicos, se abren los mercados, pero la sostenibilidad queda en cero.

Proponemos un proyecto general, zonificado por países, de canales y riego, aprovechando los recursos hídricos, las tierras planas, la luminosidad y la viabilidad de alta tecnología, producción y productividad de los Llanos y Sabanas de América Latina.

El proyecto de los Llanos Orientales de América Latina, está dentro de la solución de fondo a la crisis humana – de la civilización y del medio natural, teorizada en la obra **Luz, La Crisis Global y el Futuro Humano tienen Solución**.